

**WYDZIAŁ KOMUNIKACJI, BEZPIECZEŃSTWA
OBYWATELI I ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO****1. Nazwa usługi:**

Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

2. Podstawa prawna:

- a) Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
- b) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 51);
- c) Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 sierpnia 2013r. w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych;
- e) Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

3. Wymagane dokumenty:

- 1) wniosek (załączony poniżej),
- 2) oświadczenie (załączone poniżej FCK) osoby zarządzającej transportem,
- 3) kopia certyfikatu kompetencji zawodowych tej osoby,
- 4) oświadczenie (załączone poniżej druk FSB) przedsiębiorcy, że dysponuje bazą eksploatacyjną,
- 5) dokumenty potwierdzające posiadanie przez przedsiębiorcę zdolności finansowej w postaci:
 - rocznego sprawozdania finansowego potwierdzonego przez audytora lub odpowiednio upoważnioną osobę,
 - dokumentów potwierdzających udzielenie gwarancji bankowych
 - ubezpieczenia, w tym ubezpieczenie odpowiedzialności zawodowej,
 - wyjaśnienia dotyczące dokonanej oceny zdolności kredytowej związanej z uzyskaniem kredytu wydane na podstawie art. 70a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. Prawo bankowe – wyłącznie w przypadku braku poświadczanego rocznego sprawozdania finansowego za rok rejestracji przedsiębiorcy,
- 6) informacja z Krajowego Rejestru Karnego o niekaralności za przestępstwa w dziedzinach określonych w art. 6 ust. 1 lit. a rozporządzenia (WE) 1071/2009 przedsiębiorcy/wszystkich osób uprawnionych do reprezentacji według KRS, osoby zarządzającej transportem,
- 7) oświadczenie o niekaralności (załączone poniżej FZN) przedsiębiorcy/wszystkich osób uprawnionych do reprezentacji według KRS, osoby zarządzającej transportem,
- 8) wykaz (załączony poniżej WP) pojazdów samochodowych wraz z kopiami dowodów rejestracyjnych a w przypadku gdy przedsiębiorca nie jest właścicielem tych pojazdów – również dokument potwierdzający prawo do dysponowania nimi,
- 9) dowód uiszczenia opłaty za wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wypisów do tego zezwolenia,
- 10) pełnomocnictwo (tylko, gdy strona działa przez ustawowego lub statutowego pełnomocnika).

4. Opłaty:

Za zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego **1000 zł + 11%**

W przypadku zgłoszenia we wniosku o udzielenie licencji na wykonywanie transportu drogowego jednego lub więcej niż jednego pojazdu samochodowego, pobiera się jedną opłatę, o której mowa wyżej, odpowiednią dla okresu ważności licencji, powiększoną o **10 %** tej opłaty za każdy pojazd. Za wydanie wypisu z licencji na wykonywanie transportu drogowego na każdy pojazd samochodowy zgłoszony we wniosku o udzielenie licencji pobiera się opłatę w wysokości **1 %** opłaty, o której mowa wyżej, stanowiącej podstawę do obliczenia opłaty jak za udzielenie licencji.

Opłatę transportową opłaca się w punkcie kasowym Starostwa Powiatowego w Kwidzynie lub można uiścić na konto bankowe Nr 53 8300 0009 0013 5294 2000 0750



KARTA USŁUG NR SO/38

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI, BEZPIECZEŃSTWA OBYWATELI I ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO

Strona nr 2

Stron 2/2

Wydanie nr

8

5. Przewidywany termin załatwienia sprawy:

Okolo 7 dni, nie dluzej niz 30 dni

6. Odpowiedzialność za załatwienie sprawy:

- ❖ Wydział /Stanowiska: Wydział Komunikacji, Bezpieczeństwa Obywateli i Zarządzania Kryzysowego, stanowisko ds. transportu drogowego
- ❖ Nr pokoju: 12
- ❖ Nr telefonu: 55 646 50 58,

Godziny pracy: 7.00-15.00

7. Tryb odwoławczy:

za pośrednictwem Starosty Kwidzińskiego, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, w terminie 14 dni od otrzymania decyzji.

8. Uwagi:

Pełnomocnictwo podlega opłacie skarbowej w wysokości 17 zł, która jest wpłacana na konto Urzędu Miejskiego w Kwidzynie lub na konto bankowe Nr 66 8300 0009 0008 2107 2000 0020.

Z powyżej opłaty zwolnione są: małżonek, krewny wstępny, krewny zstępny, rodzeństwo.

Do wglądu dowody osobiste.

9. Miejsce na notatki:

**WNIOSEK O WYDANIE ZEZWOLENIA
NA WYKONYWANIE ZAWODU PRZEWOŹNIKA****STAROSTWO POWIATOWE
W KWIDZYNIE**

.....
Oznaczenie przedsiębiorcy – nazwa

.....
Adres i siedziba przedsiębiorcy

.....
Adres siedziby, w której prowadzona jest główna działalność, w szczególności dokumenty księgowe, akta dotyczące pracowników, dokumenty zawierające dane na temat czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynku oraz wszelkie inne dokumenty (wpisać tylko jeżeli inny niż wpisany powyżej)

.....
numer telefonu

.....
e-mail

.....
numer KRS

NIP

1. Proszę o udzielenie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, w zakresie przewozu: rzeczy osób,
2. Przewóz będzie wykonywany pojazdami pozostającymi w dyspozycji wnioskodawcy:

	Liczba pojazdów	Liczba wypisów
Autobus		
Samochód ciężarowy lub zespół pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony albo ciągnik samochodowy		

3. Zarządzający transportem:

Imię i nazwisko

Adres zamieszkania

Numer certyfikatu kompetencji zawodowych

Do wniosku dołączam:

- Oświadczenie osoby zarządzającej transportem (FCK) **wraz** z kopią certyfikatu kompetencji zawodowych tej osoby.
- Dokumenty potwierdzające posiadanie przez przedsiębiorcę zdolności finansowej w postaci: rocznego sprawozdania finansowego potwierdzonego przez audytora lub odpowiednio upoważnioną osobę, dokumentów potwierdzających udzielenie gwarancji bankowych lub ubezpieczenie w tym ubezpieczenie odpowiedzialności zawodowej, w wysokości:
- 9000 euro – na pierwszy pojazd,
- 5000 euro – na każdy następny pojazd.
- Oświadczenie przedsiębiorcy, że dysponuje bazą eksploatacyjną (FSB).
- Informację z Krajowego Rejestru Karnego o niekaralności za przestępstwa w dziedzinach określonych w art. 6 ust. 1 lit. a rozporządzenia (WE) 1071/2009 przedsiębiorcy/wszystkich osób uprawnionych do reprezentacji wg KRS oraz zarządzającego transportem.
- Oświadczenie o niekaralności przedsiębiorcy i zarządzającego transportem (FZN).
- Wykaz pojazdów samochodowych (FWP) wraz z kopiami dowodów rejestracyjnych a w przypadku gdy przedsiębiorca nie jest właścicielem tych pojazdów – również dokument potwierdzający prawo do dysponowania nimi.
- Dowód wpłaty za wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wypisów do tego zezwolenia.
- Pełnomocnictwo (tylko, gdy strona działa przez ustawowego lub statutowego pełnomocnika).

.....
(data, pieczęć i podpis przyjmującego wniosek).....
(data i czytelny podpis przedsiębiorcy)

O Ś W I A D C Z E N I E *

Ja niżej podpisany(-a)
(imię i nazwisko)

oświadczam że:

- a) siedziba przedsiębiorstwa znajduje się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wraz z lokalami, w których prowadzę główną działalność, w szczególności: dokumenty księgowe, akta dotyczące pracowników, dokumenty zawierające dane na temat czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynku oraz wszelkie inne dokumenty, do których dostęp musi mieć właściwy organ, aby sprawdzić, czy spełnione zostały warunki przewidziane w nw. Rozporządzeniu; **adres siedziby**:
.....
- b) dysponuję co najmniej jednym pojazdem, który został zarejestrowany lub w inny sposób wprowadzony do ruchu zgodnie z przepisami obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej - będąc jego właścicielem lub posiadaczem z innego tytułu, np. na podstawie umowy najmu z opcją zakupu, umowy najmu lub umowy leasingu;
- c) prowadzę działalność związaną z pojazdami, o których mowa w pkt. b), w sposób rzeczywisty i ciągły oraz przy użyciu niezbędnego sprzętu administracyjnego, a także odpowiedniego sprzętu technicznego i urządzeń technicznych, w bazie eksploatacyjnej^{*)}, która znajduje się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, **adres bazy eksploatacyjnej** ^{**}:
.....

(podstawa prawna: *Artykuł 5 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz.U.U.E.L.2009.300.51)*)

O Ś W I A D C Z A M, Ż E J E S T E M Ś W I A D O M Y (A) O D P O W I E D Z I A L N O Ś C I K A R N E J Z A Z Ł O Ż E N I E F A Ł S Z Y W E G O O Ś W I A D C Z E N I A.

Zgodnie z art. 14 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zobowiązuję się zgłaszać na piśmie organowi, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wszelkie zmiany danych, o których mowa w art. 7a ww. ustawy, nie później niż w terminie 28 dni od dnia ich powstania.

.....
Czytelny podpis przedsiębiorcy

* Oświadczenie wypełniają członkowie organu zarządzającego osoby prawnej, osoby zarządzające spółką jawną lub komandytową, a w przypadku innego przedsiębiorcy – osoby prowadzące działalność gospodarczą.

** **Baza eksploatacyjna** – miejsce będące w dyspozycji przedsiębiorcy, przystosowane do prowadzenia działalności transportowej w sposób zorganizowany i ciągły, w skład której wchodzi co najmniej jeden z następujących elementów: miejsce postojowe dla pojazdów wykorzystywanych w transporcie drogowym, miejsce załadunku, rozładunku lub łączenia ładunków, miejsce konserwacji lub naprawy pojazdów; przez bazę eksploatacyjną należy rozumieć także centrum operacyjne pracodawcy, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 561/2006.

Wymóg uznaje się za spełniony, jeżeli przedsiębiorca dysponuje odpowiednią do skali prowadzenia działalności bazą eksploatacyjną, znajdującą się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wyposażoną co najmniej w miejsca postojowe dla pojazdów wykorzystywanych w transporcie drogowym w liczbie odpowiadającej co najmniej 1/3 liczby pojazdów zgłoszonych przez przewoźnika do organu wydającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

W przypadku zgłoszenia nie więcej niż dwóch pojazdów konieczne jest dysponowanie co najmniej jednym miejscem postojowym.

W przypadku posiadania przez przewoźnika drogowego kilku baz eksploatacyjnych znajdujących się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej łączna liczba miejsc postojowych musi odpowiadać co najmniej 1/3 liczby pojazdów zgłoszonych przez przewoźnika drogowego do organu wydającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

.....
miejsowość, data

O Ś W I A D C Z E N I E *

Ja niżej podpisany:

.....
(imię i nazwisko)

Numer certyfikatu:

Zakreślić właściwe

- oświadczam, że zgodnie z art. 4 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 na podstawie umowy o pracę (jeżeli jest wymagana), będę pełnić rolę zarządzającego transportem:
- w sposób rzeczywisty i ciągły zarządzam operacjami transportowymi tego przedsiębiorstwa;
 - mam rzeczywisty związek z przedsiębiorstwem: jestem jego pracownikiem, dyrektorem, właścicielem, współmałżonkiem-zarządzającym lub udziałowcem lub nim zarządzam lub, jeżeli przedsiębiorca jest osobą fizyczną, jestem tą właśnie osobą **;
 - posiadam miejsce zamieszkania na terenie Wspólnoty.
- oświadczam, zgodnie z art. 4 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 będę pełnić rolę zarządzającego transportem:
- zgodnie z art. 4 ust. 2 lit. c) rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 jestem uprawniony na podstawie umowy cywilno-prawnej do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy,
 - umowa wiążąca mnie z przedsiębiorcą precyzuje zadania, które mam wykonywać w sposób rzeczywisty i ciągły oraz określa zakres obowiązków związanych z funkcją zarządzającego transportem,
 - kieruję operacjami transportowymi w nie więcej niż czterech różnych przedsiębiorstwach, realizowanymi za pomocą połączonej floty, liczącej ogółem nie więcej niż 50 pojazdów;
 - posiadam miejsce zamieszkania na terenie Wspólnoty.

OŚWIADCZAM, ŻE JESTEM ŚWIADOMY(A) ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA.

Zgodnie z art. 14 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zobowiązuję się zgłaszać na piśmie organowi, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji wspólnotowej, zmiany danych, o których mowa w art. 7a ww. ustawy, nie później niż w terminie 28 dni od dnia ich powstania.

.....
Czytelny podpis zarządzającego transportem

*wypełnia zarządzający transportem

**zakreślić właściwe

.....
miejsowość, data

OŚWIADCZENIE*

Ja niżej podpisany(-a):

.....,
 (imię i nazwisko)

zamieszkały(-a)

.....,
 (adres zamieszkania)

PESEL

oświadczam że:

- a) **nie wydano** wobec mnie wykonalnej decyzji administracyjnej lub wykonalnych decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej za poważne naruszenie określone w załączniku nr I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403 z dnia 18 marca 2016 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 w odniesieniu do klasyfikacji poważnych naruszeń przepisów unijnych, które mogą prowadzić do utraty dobrej reputacji przez przewoźnika drogowego oraz zmieniającego załącznik III do dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, zwanym dalej „rozporządzeniem Komisji (UE) 2016/403”, jeżeli częstotliwość ich występowania, zgodnie z załącznikiem II do tego rozporządzenia wymaga oceny dobrej reputacji,
- b) **nie orzeczono** wobec mnie lub **nie nałożono** na mnie w drodze mandatu karnego lub mandatów karnych prawomocnie kary za wykroczenia stanowiące poważne naruszenie określone w załączniku nr I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403, jeżeli częstotliwość ich występowania, zgodnie z załącznikiem II do tego rozporządzenia, wymaga oceny dobrej reputacji,
- c) **nie wydano** wobec mnie wykonalnej decyzji administracyjnej o nałożeniu kary pieniężnej za najpoważniejsze naruszenie określone w załączniku IV do rozporządzenia (WE) 1071/2009, lub
- d) **nie orzeczono** wobec mnie lub **nie nałożono** na mnie w drodze mandatu karnego prawomocnie kary za wykroczenie stanowiące najpoważniejsze naruszenie określone w załączniku nr IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009,
- e) **nie skazano** mnie poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej za przestępstwa w dziedzinach określonych w art. 6 ust. 1 lit. a rozporządzenia (WE) 1071/2009 w zakresie spełniania wymogu dobrej reputacji, które znamionami odpowiadają przestępstwom wymienionym w art. 5 ust. 2a.

OŚWIADCZAM, ŻE JESTEM ŚWIADOMY(A) ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA.

.....
Czytelny podpis przedsiębiorcy/ zarządzającego transportem

* Oświadczenie wypełniają osoby:

- a) będące członkiem organu zarządzającego osoby prawnej, osoby zarządzające spółką jawną lub komandytową,
 - b) osoby prowadzące działalność gospodarczą – w przypadku innego przedsiębiorcy,
 - c) zarządzające transportem lub uprawnione na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy.
- 10/P/U/18wydanie5/10.03.22

Objaśnienia

ZALĄCZNIK nr IV do rozporządzenia (WE) 1071/2009

Najpoważniejsze naruszenia dla celów art. 6 ust. 2 lit. a)

1. Przekroczenie maksymalnych sześć- lub czternastodniowych okresów prowadzenia pojazdu o co najmniej 25 %.b) Przekroczenie, w rozliczeniu dziennym, o co najmniej 50 % maksymalnego dziennego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy lub czasu odpoczynku trwającego nieprzerwanie przynajmniej 4,5 godziny.
- 2.
3. Brak tachografu lub ogranicznika prędkości lub korzystanie z nielegalnego urządzenia, które może zmieniać zapisy w urządzeniach rejestrujących lub ograniczniku prędkości, lub fałszowanie wykresów lub danych pobranych z tachografu lub karty kierowcy.
4. Kierowanie pojazdem bez ważnego certyfikatu stwierdzającego zdadność do ruchu drogowego, jeżeli taki dokument jest wymagany na mocy prawa wspólnotowego, lub z poważnym uszkodzeniem między innymi układu hamulcowego, kierowniczego, kół/opon, zawieszenia lub podwozia, które mogłyby stanowić bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego prowadzące do podjęcia decyzji o unieruchomieniu pojazdu.
5. Transport towarów niebezpiecznych, których transport jest zakazany lub które są przewożone w sposób zakazany lub bez zezwolenia, lub bez oznaczenia ich w pojeździe jako towarów niebezpiecznych, i tym samym zagrożenie, stanowienie zagrożenia życia lub środowiska w takim stopniu, że prowadziłyby to do podjęcia decyzji o unieruchomieniu pojazdu.
6. Przewóz osób lub towarów bez ważnego prawa jazdy lub przez przedsiębiorcę, który nie posiada ważnej licencji wspólnotowej.
7. Posługiwanie się przez kierowcę sfałszowaną kartą kierowcy, kartą, której nie jest posiadaczem lub którą otrzymał na podstawie fałszywych oświadczeń lub sfałszowanych dokumentów.
8. Przewóz towarów przekraczających o 20 % lub więcej maksymalną dopuszczalną masę całkowitą w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton oraz przekraczających o 25 % lub więcej – w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 ton.

ZALĄCZNIK nr III do dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady

Naruszenia

Zgodnie z art. 9 ust. 3 do celów niniejszej dyrektywy niniejszy wykaz, nie mający charakteru wyczerpującego, stanowi wskazówkę, co powinno być uznawane za naruszenie:

- 1) przekroczenie maksymalnych dziennych, tygodniowych lub dwutygodniowych czasów prowadzenia pojazdu;
- 2) niezachowanie minimalnego dziennego lub tygodniowego okresu odpoczynku;
- 3) niezachowanie minimalnej przerwy;
- 4) niezainstalowanie tachografu zgodnie z wymogami rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85.

OŚWIADCZENIA

Komisja oświadcza, że w jej rozumieniu klasyfikacji poważnych naruszeń poważne naruszenia rozporządzenia w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego obejmują:

- 1) przekroczenie o 20 % lub więcej maksymalnego limitu czasu prowadzenia pojazdu ustalonego na dzień, sześć dni lub dwa tygodnie;
- 2) nieprzestrzeganie minimalnego dziennego lub tygodniowego okresu odpoczynku w wymiarze 20 % lub więcej;
- 3) nieprzestrzeganie minimalnej przerwy w wymiarze 33 % lub więcej;
- 4) niezainstalowanie tachografu zgodnie z wymogami rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85.

Komisja i Państwa Członkowskie dołożą wszelkich starań dla zapewnienia, aby w okresie dwóch lat od wejścia w życie niniejszej dyrektywy przepisy umowy AETR zostały dostosowane do przepisów niniejszej dyrektywy. Jeżeli dostosowywanie to nie zostanie zakończone w tym okresie, Komisja proponuje odpowiednie działanie w celu zaradzenia tej sytuacji.

ARTYKUŁ 6 DYREKTYWY 1071/2019

Zarządzający transportem lub przedsiębiorca transportowy nie zostali, w jednym lub kilku państwach członkowskich, skazani za poważne przestępstwo ani nie nałożono na nich sankcji za poważne naruszenie przepisów wspólnotowych dotyczących w szczególności:

- (i) czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynku kierowców, czasu pracy oraz instalacji i używania urządzeń kontrolnych;
- (ii) maksymalnej masy i wymiarów pojazdów użytkowych w ruchu międzynarodowym;
- (iii) kwalifikacji wstępnej i ustawicznego kształcenia kierowców;
- (iv) badań technicznych w celu dopuszczenia pojazdów użytkowych do ruchu, w tym obowiązkowych badań technicznych pojazdów silnikowych;
- (v) dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych rzeczy lub, w odpowiednim przypadku, dostępu do rynku przewozu drogowego osób;
- (vi) bezpieczeństwa w drogowym przewozie towarów niebezpiecznych;
- (vii) instalacji i używania ograniczników prędkości w niektórych rodzajach pojazdów;
- (viii) praw jazdy;
- (ix) dostępu do zawodu;
- (x) transportu zwierząt.

WYKAZ POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

[FWP]

Lp.	Nr rejestracyjny	Marka	Nr identyfikacyjny – VIN	Rodzaj/przeznaczenie pojazdu
1				
	Rok produkcji	DMC/zespół poj. (kg)	Prawo do dysponowania pojazdem	
2	Nr rejestracyjny	Marka	Nr identyfikacyjny – VIN	Rodzaj/przeznaczenie pojazdu
	Rok produkcji	DMC/zespół poj. (kg)	Prawo do dysponowania pojazdem	
3	Nr rejestracyjny	Marka	Nr identyfikacyjny – VIN	Rodzaj/przeznaczenie pojazdu
	Rok produkcji	DMC/zespół poj. (kg)	Prawo do dysponowania pojazdem	
4	Nr rejestracyjny	Marka	Nr identyfikacyjny – VIN	Rodzaj/przeznaczenie pojazdu
	Rok produkcji	DMC/zespół poj. (kg)	Prawo do dysponowania pojazdem	
5	Nr rejestracyjny	Marka	Nr identyfikacyjny – VIN	Rodzaj/przeznaczenie pojazdu
	Rok produkcji	DMC/zespół poj. (kg)	Prawo do dysponowania pojazdem	
6	Nr rejestracyjny	Marka	Nr identyfikacyjny – VIN	Rodzaj/przeznaczenie pojazdu
	Rok produkcji	DMC/zespół poj. (kg)	Prawo do dysponowania pojazdem	
7	Nr rejestracyjny	Marka	Nr identyfikacyjny – VIN	Rodzaj/przeznaczenie pojazdu
	Rok produkcji	DMC/zespół poj. (kg)	Prawo do dysponowania pojazdem	
8	Nr rejestracyjny	Marka	Nr identyfikacyjny – VIN	Rodzaj/przeznaczenie pojazdu
	Rok produkcji	DMC/zespół poj. (kg)	Prawo do dysponowania pojazdem	

10/P/U/18wydanie5/10.03.22

.....
(data i podpis przedsiębiorcy)

	KARTA USŁUG NR SO/38	Strona nr 1
		Stron 1/1
		Wydanie nr 8
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI, BEZPIECZEŃSTWA OBYWATELI I ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO		

	Imię i nazwisko	Podpis
1) Autor	Iwona Zwierzchowska
2) Zatwierdził:	Bogdan Dubik

Nr wydania	Przyczyna wydania	Data
1.	Pierwsze wydanie	16.08.2013. r.
2.	Drugie wydanie: uaktualniono akty prawne, uzupełniono treść załącznika	22.12.2014 r.
3.	Trzecie wydanie: uaktualniono dzienniki ustaw pkt 2c i 2e	12.06.2015 r.
4.	Czwarte wydanie: uaktualniono dzienniki ustaw pkt 2a, e.	03.11.2017 r.
5.	Piąte wydanie: uaktualniono dziennik ustaw pkt 2a, e, zmieniono wniosek i oświadczenie FCK i oświadczenie FZN	05.06.2018 r.
6.	Szóste wydanie: wykreślono dzienniki ustaw w pkt 2; zmieniono pkt 3, zmieniono wniosek, oświadczenie FCK, wykaz pojazdów FWP	27.11.2019 r.
7.	Siódme wydanie: ujednolicono wydania załączników.	07.05.2020 r.
8.	Ósme wydanie: zmieniono treść wniosku i oświadczeń.	10.03.2022 r.

UWAGA:

Oryginał karty usługi znajduje się w punkcie informacyjnym starostwa. Zabrania się kopiowania dokumentu bez konsultacji z pracownikiem ww. stanowiska.